



Comunicato Sindacale

## ALENIA AERMACCHI

Il 5 maggio si è svolto l'ulteriore incontro con Alenia Aermacchi e il responsabile di Atitech sulla cessione del ramo di azienda di Capodichino dopo una lunga giornata di trattativa nella quale ci sono stati momenti di tensione e forzature per la chiusura delle procedure art. 47 legge 428 avviata il 15 aprile dall'azienda.

I lavoratori di Capodichino in sciopero presenti all'ingresso dell'associazione industriale di Roma dove si è svolto l'incontro hanno seguito indirettamente lo svolgimento del confronto con le controparti aziendali.

La Uilm ha ribadito l'apprezzamento per la costituzione di un centro di revisione a Capodichino che risponda alle esigenze del mercato in crescita del 4% annuo e alle esigenze del nuovo azionista Ethiad (ex Alitalia). Contemporaneamente abbiamo chiesto alle due aziende di non vincolare il confronto tra le parti ai tempi di scadenza previsto dalla procedura art. 47 .

Alle due aziende abbiamo chiesto il piano di politica industriale per i prossimi anni, la quantità di investimenti, l'incremento dei carichi di lavoro e la crescita occupazionale. Inoltre, abbiamo chiesto dei cambiamenti significativi rispetto agli obiettivi della controparte relativa alla cessione e acquisizione, per la costituzione del polo di revisione a Capodichino a partire dal superamento della Newco (Srl) .

I 178 lavoratori di Capodichino che devono proseguire le attività di ATR versione speciale, G222 e del C27J da trasferire a Torino devono rimanere sul libro matricola Alenia Aermacchi per un periodo 12/18 mesi e comunque anche alla fine del periodo transitorio.

**Il passaggio dei lavoratori non potrà avvenire in modo coercitivo e neanche automatico.**

Infine, abbiamo chiesto 5 anni di garanzia per eventuali problemi occupazionali che potrebbero comparire con la nuova società, la difesa dell'occupazione delle aziende dell'indotto che operano nello stabilimento; il mantenimento di tutta la parte normativa e salariale dei lavoratori Alenia; le garanzie da parte di Finmeccanica che il futuro Turboprop che deve essere realizzato in Campania.

**Il prossimo incontro è previsto per il 12 maggio a Roma.**

Roma, 6 maggio 2015

**UILM NAZIONALE**