



## **GIOVANNI CONTENUTO (UILM): LE DUE ANSALDO DEVONO MANTENERE UNA COMPONENTE ITALIANA**

**Roma, Italia - In un'intervista ad AVIONEWS, il sindacalista giudica con favore l'ingresso di un partner forte come i cinesi di Insignia ma fissa alcune condizioni fondamentali per lo sviluppo e l'occupazione**

**(WAPA) - Giovanni Contento**, segretario nazionale Uilm responsabile del settore aerospazio, ha rilasciato il 14 gennaio un'intervista ad AVIONEWS in cui ha espresso la sua opinione sullo stato del settore aerospaziale italiano e sulla cessione di AnsaldoBreda ed Ansaldo Sts, aziende del comparto ferroviario di Finmeccanica.

L'industria aerospaziale e della difesa sta

attraversando un periodo di difficoltà -sostiene **Contento**- dovuto ai tagli alla spesa imposti in diversi Stati. La crisi sta mettendo in difficoltà intere economie ma "I governi, a partire dal nostro, devono tenere conto del fatto che queste attività creano nuove tecnologie, sviluppo, ricerca e sono settori trainanti anche per il civile". Il rallentamento di questo comparto, ha aggiunto il sindacalista, rischia quindi di frenare lo sviluppo di tutto il Paese. Il segretario della Uilm individua tuttavia un segnale positivo: il Governo **Renzi** ha infatti trovato le risorse per portare avanti il programma Cosmo-SkyMed, la cui prosecuzione fino a non molto tempo fa era stata messa in dubbio per mancanza di fondi.

Sembrano nel frattempo essere migliorati i rapporti tra il sindacato e **Mauro Moretti**, amministratore delegato di Finmeccanica. **Contento** riconosce un positivo cambiamento nell'atteggiamento del manager, che non intenderebbe più cedere le attività manifatturiere e starebbe concentrando i suoi sforzi sugli investimenti e sulla creazione di nuovi prodotti. Parlando della prossima presentazione delle strategie future del Gruppo, il sindacalista si dichiara "Convinto che (**Moretti**, NdR) non presenterà un piano industriale di tagli o cessione di attività".

L'attesa per il business plan della holding italiana si intreccia con quella per una decisione in merito alla vendita di AnsaldoBreda ed Ansaldo Sts. "Sulla questione -sostiene il segretario Uilm- è chiaro che questo Paese ha sprecato gli ultimi 7/8 anni a causa della mancanza di scelte strategiche: si stava depauperando un patrimonio". Come riportato da AVIONEWS, una delegazione cinese guidata dal presidente del Gruppo Insignia ha visitato l'Italia per discutere l'affare con i vertici di Finmeccanica e visitare alcuni stabilimenti. **Contento** sembra vedere con favore all'ingresso della società orientale:

**segue ►**



“Dalle informazioni che ho la valutazione che loro (i cinesi, NdR) stanno facendo è positiva” e aggiunge che Insigma “Può essere un partner importante” perché non intende “Depauperare ma potenziare e fare investimenti”.

Ma allo stesso tempo il sindacalista pone delle condizioni: l'amministratore delegato del Gruppo “Deve evitare di cedere tutto il pacchetto azionario. Deve rimanerci dentro (l'Italia, NdR), con Finmeccanica o con la Cassa depositi e prestiti”. Sarebbe inoltre “Opportuno che **Moretti** incontrasse il sindacato per spiegarci, prima di decidere definitivamente, quali sono le scelte strategiche dei due partner in modo che anche noi possiamo dare una valutazione. Perché per noi l'industria e l'occupazione sono fondamentali. A prescindere dalla decisione finale, non si può presentare un partner che pensa di tagliare l'organico”.

[http://www.avionews.it/index.php?corpo=see\\_news\\_home.php&news\\_id=1165452&pagina\\_chiamante=index.php](http://www.avionews.it/index.php?corpo=see_news_home.php&news_id=1165452&pagina_chiamante=index.php)

**Ufficio Stampa Uilm**

Roma, 16 gennaio 2015