

VERBALE DI ESAME CONGIUNTO

Il giorno 28 febbraio 2014, presso la sede di SATA S.p.a., si sono incontrate la SATA S.p.a., la Plastic Components and Modules Automotive S.p.a., le OO.SS. FIM, UILM, FISMIC, UGL Metalmeccanici e le relative RSA dello stabilimento di Melfi di SATA S.p.A. e dello stabilimento di Melfi di Plastic Components and Modules Automotive S.p.a., e l'Associazione Quadri e Capi Fiat, per svolgere l'esame congiunto, ai sensi e per gli effetti dell'art.47 della legge 29 dicembre 1990 n.428, richiesto in riferimento alle comunicazioni aziendali del 24 febbraio 2014.

Le parti hanno preso in esame il trasferimento da Plastic Components and Modules Automotive S.p.a., con sede legale in Via Rivalta n° 30 - 10095 Grugliasco (TO), a SATA S.p.a. con sede legale in Melfi (PZ) - Località S. Nicola - Zona Industriale, del ramo d'azienda denominato "PCMA-Melfi Plant" dedicato all'attività di stampaggio, verniciatura e assemblaggio di plance, paraurti e serbatoi e operante presso la sede sita in Area Industriale San Nicola di Melfi (PZ).

Tale trasferimento di ramo d'azienda rientra in un progetto volto all'ottimizzazione dei processi tecnico-organizzativi delle attività attualmente svolte dalle società interessate, con riferimento alla produzione di componenti automobilistici in plastica, migliorando in tal modo l'efficacia e l'efficienza complessiva dello stabilimento di SATA S.p.a..

L'effetto del trasferimento del suddetto ramo d'azienda è previsto dal 1° aprile 2014, in relazione al perfezionamento degli atti necessari e di ogni correlato adempimento.

Il personale dipendente (operai, impiegati e quadri) appartenente al ramo d'azienda sopra indicato interessato al trasferimento in argomento è costituito da 518 lavoratori (489 operai, 28 impiegati, 1 quadro) presso la sede sita in Area Industriale San Nicola di Melfi (PZ).

I rapporti di lavoro subordinato del sopra indicato personale, che risulterà dipendente di Plastic Components and Modules Automotive S.p.a. al momento del trasferimento del ramo d'azienda in oggetto, proseguiranno ai sensi dall'art. 2112 del Codice Civile con

[Handwritten signatures and notes in blue ink, including names like "Dante Manno" and "Leonardo Basso" written vertically on the right side.]

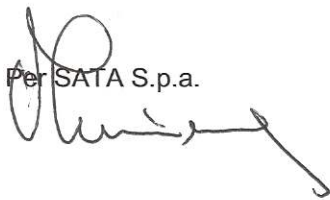
SATA S.p.a., che applicherà, nei confronti del suddetto personale, il Contratto Collettivo Specifico di Lavoro (CCSL) e la regolamentazione aziendale in atto presso SATA S.p.a..

La SATA S.p.a. subentrerà nel programma di ristrutturazione aziendale di Plastic Components and Modules Automotive S.p.a. approvato con DM n. 73844 del 18/06/2013 e relativo al periodo dal 25/02/2013 al 31/12/2014, il cui trattamento straordinario di integrazione salariale è già stato autorizzato con il suddetto decreto per il periodo dal 25/02/2013 al 24/08/2013. A tal fine l'Azienda si attiverà nei confronti dei competenti enti pubblici per le necessarie pratiche amministrative.

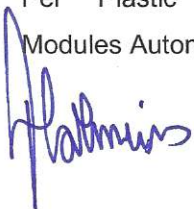
Al termine dell'incontro, le Parti si danno atto di avere regolarmente espletato ed esaurito la procedura di cui al disposto dell'art. 47, 1° e 2° comma, della Legge 29.12.1990, n.428 e successive modifiche e integrazioni.

Letto, confermato e sottoscritto

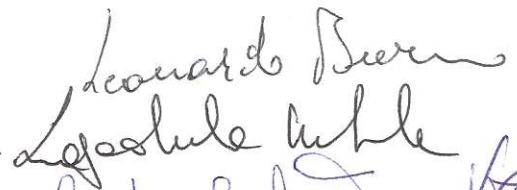
Per SATA S.p.a.



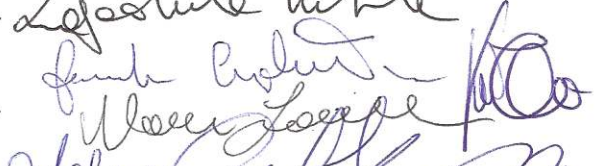
Per Plastic Components and Modules Automotive S.p.a.



FIM-CISL



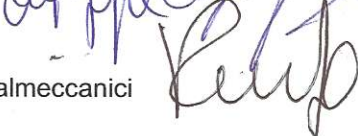
UILM-UIL



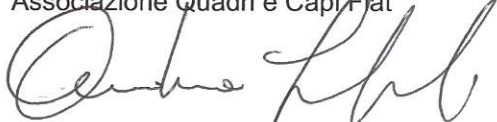
FISMIC



UGL Metalmeccanici

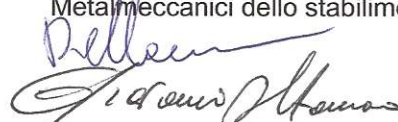


Associazione Quadri e Capi Fiat



RSA FIM-CISL, UILM-UIL, FISMIC, UGL

Metalmeccanici dello stabilimento SATA



RSA FIM-CISL, UILM-UIL, FISMIC, UGL

Metalmeccanici dello stabilimento Plastic

Components and Modules Automotive

