



**COMUNICATO STAMPA**  
**Uilm Nazionale**

**ANSALDO (FINMECCANICA); “CONTENTO (UILM): “RAFFORZARE LE SOCIETÀ DEI TRASPORTI CON UNA ‘HOLDING’ IN CUI FERROVIE DELLO STATO GIOCHINO RUOLO RILEVANTE”**

**Le dichiarazioni di Giovanni Contento, segretario nazionale della Uilm, al termine dell’incontro sindacati-governo al Mise**

“Un buon incontro a giudicare quel che abbiamo ascoltato dal governo, ma è ancora tutto da verificare come l’esecutivo attuerà l’impegno di non disperdere il patrimonio industriale delle tre Ansaldo”. Così Giovanni Contento, segretario nazionale della Uilm, sintetizza le sue impressioni sulla riunione che si è tenuta di primo mattino presso il dicastero dello Sviluppo Economico sulle prospettive di Ansaldo Energia, Ansaldo Breda ed Ansaldo Sts. “Il sottosegretario Claudio De Vincenti – ha continuato Contento - ci ha spiegato che l’esecutivo punta alla creazione di una vera e propria ‘holding’ del civile con una presenza di certo non inferiore al 30% nel capitale societario, ma in grado di incidere efficacemente sugli indirizzi di politica industriale. Per quanto ci riguarda gli abbiamo ribadito che per il sindacato è fondamentale rafforzare il nocciolo duro del settore trasporti, consolidando l’asse di Ansaldo Breda, Ansaldo Sts e Firema e coinvolgendo nell’operazione anche le Ferrovie dello Stato. Occorre evitare ogni tipo di ‘spacchettamento’ per scongiurare il rischio della sparizione del settore ferroviario nel Paese. Se addirittura le Poste Italiane hanno salvato dal tracollo Alitalia, non riusciamo a capire perché il gruppo guidato da Mauro Moretti non possa avere un ruolo rilevante nella costituzione del nuovo assetto e nelle determinazioni conseguenti”.

**Ufficio Stampa Uilm**  
Roma, 11 ottobre 2013