



COMUNICATO STAMPA

Uilm Nazionale

ANSALDO BREDAS; CONTENTO (UILM): “ UNA AZIONE SCORRETTA DA PARTE DELLE FERROVIE BELGHE E OLANDESI CHE DANNEGGIA IL GRUPPO CONTROLLATO DA FINMECCANICA E LA STESSA INDUSTRIA NAZIONALE”

La dichiarazione di Giovanni Contento al termine dell’incontro con Maurizio Manfellotto A.D. AnsaldoBreda

“Una azione scorretta da parte delle Ferrovie belghe e olandesi che danneggia il Gruppo controllato da Finmeccanica e la stessa industria nazionale”. Lo ha detto Giovanni Contento, Segretario nazionale della Uilm al termine dell’incontro tenuto oggi con l’A.D. di AnsaldoBreda, Bruno Manfellotto.

“E’ inaccettabile – ha continuato Contento – che le Ferrovie del Belgio e dell’Olanda abbiano deciso repentinamente di bloccare commesse relative a 19 treni ad alta velocità commissionati all’Azienda italiana. Questa commessa era stata già visionata da più agenzie estere che ne avevano valutato positivamente sia i livelli di sicurezza che di affidabilità. Sono quindi pretestuose le motivazioni adottate dal Belgio e dall’Olanda proprio in merito a problemi relativi ai suddetti aspetti. La rottura, quindi del contratto con AnsaldoBreda è un atto unilaterale a cui reagiremo per difendere il prodotto e i lavoratori sia diretti che dell’indotto ad esso collegati. Questa esperienza negativa mette in evidenza, inoltre, che è necessario sempre più fare sistema per tutelare le produzioni italiane rispetto alla concorrenza internazionale. Incontreremo anche il “management” di Finmeccanica per esporre tutte le nostre preoccupazioni sul caso in questione , perché la controllata AnsaldoBreda non può continuare ad essere la ‘cenerentola’ del Gruppo industriale e di conseguenza va supportata e sostenuta”. Infine, chiediamo al Governo di convocare un tavolo relativo ai problemi dell’industria ferroviaria in Italia intorno alla quale gravita il futuro di circa 40.000 lavoratori”.

Ufficio Stampa Uilm
Roma, 5 giugno 2013