

COMUNICATO STAMPA
Uilm Nazionale

**ANSALDO BREDAS; CONTENTO (UILM): "PUNTO D'INTESA COL MISE
SULL'ESIGENZA DI 'PARTNER' INDUSTRIALE;SUL SETTORE FERROVIARIO
OCCORRE PROGRAMMAZIONE DEL GOVERNO"**

Dichiarazione di Giovanni Contento, segretario nazionale Uilm

Un punto d'intesa tra sindacato e governo sulle prospettive per Ansaldo Breda nel corso dell'incontro che si è tenuto questa mattina al dicastero dello Sviluppo economico.

“ Per l'azienda ferroviaria – riferisce Giovanni Contento, segretario nazionale della Uilm - occorre un 'partner' industriale dato che è una condizione essenziale per reggere il mercato internazionale. Lo diciamo da tempo, oggi il sottosegretario Claudio De Vincenti lo ha ribadito insieme a noi la medesima necessità citando anche la medesima prospettiva per Ansaldo Energia, altra società del settore civile del gruppo Finmeccanica. Abbiamo apprezzato”

All'incontro svolto al ministero, retto da Corrado Passera, oltre a sindacati e istituzioni era presente anche il 'management' dell'Ansaldo Breda guidato dall'Ad Maurizio Manfellotto e i rappresentanti delle amministrazioni regionali della Toscana ,della Sicilia e della Calabria.

“Il governo – ha continuato Contento - sta lavorando ad un piano logistico della mobilità che attuerà il prossimo esecutivo. In questa prospettiva, fin da subito occorrono programmazioni su investimenti e produzione per quanto concerne il portafoglio ordine delle Ferrovie dello Stato, dato che le carrozze viaggiatori nostrane hanno una vecchiaia media intorno ai trent'anni rispetto quella europea che è di diciotto. Lo stesso deve avvenire nel medesimo settore del trasporto ferroviario anche per le istituzioni regionali:queste realtà devono unificare le richieste dei modelli dei treni e realizzare economie di scala,basandosi su un prodotto unico, rispetto per gli ordinativi necessari ai collegamenti interregionali. Senza pianificazione non si abbattano i costi e non si soddisfano le esigenze diffuse. Col governo ci incontreremo ancora nel prossimo mese”.

Ufficio Stampa Uilm
Roma, 27 dicembre 2012