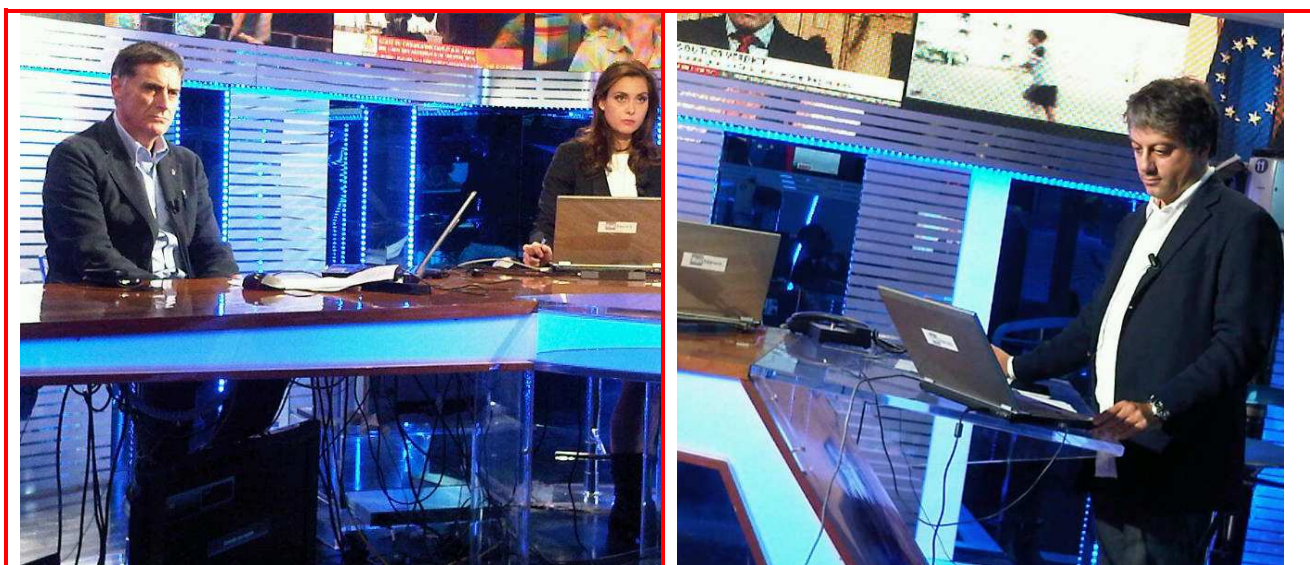


COMUNICATO STAMPA

Uilm Nazionale



(foto di Antonello Di Mario)

CRISI; PALOMBELLA (UILM): "SIAMO SERIAMENTE PREOCCUPATI PER L'ARRETRAMENTO MANIFATTURIERO CHE VIVE IL PAESE. INTERE FILIERE DEL SETTORE INDUSTRIALE SONO SOGGETTE A DECISIONI DELLA MAGISTRATURA ANZICHÉ DELLA POLITICA. MANCA UN PIANO ORGANICO DEL GOVERNO"

Sintesi dell'intervista del Segretario generale della Uilm rilasciata nel corso della trasmissione "L'Economia" su RaiNews24

"Siamo seriamente preoccupati per l'arretramento manifatturiero che vive il Paese. Intere filiere del settore industriale sono soggette a decisioni della magistratura anziché della politica. Manca un piano organico del Governo" Lo ha detto Rocco Palombella, segretario generale della Uilm intervistato nel corso della trasmissione "L'Economia" su RaiNews24.

"Stanno venendo meno – ha ribadito il leader della Uilm – settori importanti come quelli dell'elettrodomestico, del navalmeccanico, del siderurgico, dell'automobilistico, insomma interi pezzi dell'economia italiana senza che ci sia una risposta adeguata da parte dell'esecutivo. Si parla tanto del tavolo della produttività ma sarà difficile trovare un accordo perché le risorse a supporto di questa ipotetica intesa le vogliono ricercare attraverso compensazioni dal primo livello contrattuale al secondo. Si tratta di una scelta residuale perché produttività e tante altre cose come l'organizzazione del lavoro, lo sviluppo, la ricerca, l'innovazione, adeguate disposizioni fiscali e molto altro ancora. Per determinare crescita basterebbe soltanto abbassare le tasse e permettere ai lavoratori di avere più reddito da indirizzare verso i consumi. Purtroppo, questo governo è impegnato invece a svalutare i salari".

Per quanto concerne la crisi del settore auto Palombella ha definito come una "cattiva notizia la Cig alla Fiat di Pomigliano ma anche una conseguenza scontata per la crisi che investe l'intero settore in Europa". Ha concluso il Segretario generale della Uilm : "Anche in questo caso – ha detto – non esiste strategia industriale a favore del settore auto e un sistema che permetta la competitività delle imprese coinvolte".

Ufficio Stampa Uilm

Roma, 25 ottobre 2012