

COMUNICATO STAMPA
Uilm Nazionale

FIAT; PALOMBELLA (UILM): “POSSIBILE UN’INTESA PER IL NUOVO CONTRATTO DEL GRUPPO VERSO LA METÀ DI QUESTO MESE”

L’anticipazione dell’articolo di Rocco Palombella su “Fabbrica società”, il giornale dei metalmeccanici della Uil

“Siamo nelle condizioni di realizzare un accordo ponte con il Gruppo guidato da Sergio Marchionne e John Elkann della durata di dodici mesi, per giungere a fine 2012 con la possibilità di unificare le scadenze del Ccnl metalmeccanico del settore Auto che stiamo discutendo in Federmeccanica e quello del gruppo Fiat”.

Lo afferma Rocco Palombella, segretario generale della Uilm nell’articolo d’apertura di “Fabbrica società”, il giornale dei metalmeccanici Uil on line da domani mattina. “Non è un’utopia – sostiene il segretario generale della Uilm - perché gli stessi pretendenti alla successione di Emma Marcegaglia alla guida di Confindustria hanno i medesimi obiettivi. Sia Giorgio Squinzi che Alberto Bombassei hanno inserito nel loro programma elettorale l’esigenza di riportare Fiat all’interno del perimetro dell’associazione di viale Astronomia. Per quel che possiamo, siamo anche noi in grado di dare il nostro contributo per creare le condizioni affinché ciò avvenga. Questi dodici mesi dinnanzi a noi a partire dal primo gennaio 2012 possono costituire un’utile premessa, mentre la stipula del “contratto ponte” che copre lo stesso arco temporale diviene la condizione necessaria”. Nel suo articolo il leader della Uilm si sofferma sui contenuti dell’intesa con Fiat che reputa a portata di mano: “L’intesa con Fiat per un contratto del Gruppo – spiega Palombella - può rivelarsi utile. Intanto, un dato è già filtrato dal tavolo delle trattative e lo possiamo registrare come un indicatore positivo: la paga base mensile dei lavoratori Fiat passerebbe da 1.466 a 1.543 euro mensili, con un aumento del 5,2%. Ma si può fare di più. Estendere il contratto di Pomigliano a tutti gli operai ed impiegati del Gruppo vuol dire: un nuovo inquadramento professionale; la regolamentazione e l’applicazione in modo certo dei contratti di secondo livello, cioè il premio di risultato legato alle “performance” dello stabilimento; l’applicazione delle maggiorazioni retributive nei turni, migliorative rispetto a quelle previste nel Ccnl; azzeramenti ed incrementi degli scatti di anzianità. Siamo fermamente convinti che un’importante intesa contrattuale tra noi e Fiat possa giungere intorno alla metà di questo mese. Ci sarebbe il tempo entro dicembre di farla approvare dalle Rsu nei luoghi di lavoro e di avviare una fase assembleare di approfondimento e dibattito con tutti i lavoratori entro il mese di gennaio 2012”

Ufficio Stampa Uilm

Roma, 3 dicembre 2011