

COMUNICATO STAMPA

Uilm Nazionale

CONTRATTI; PALOMBELLA(UILM): "LUNEDÌ CON FEDERMECCANICA 'DISCO VERDE' CONTRATTO 2009 CHE FINALMENTE VA IN STAMPA"

Le dichiarazioni del segretario generale della Uilm intervistato da Alessandra Testorio dell' Adn Kronos

UN ESTRATTO DAI "LANCI" DELL'AGENZIA DI STAMPA

Nuovo round, lunedì prossimo, tra Federmeccanica e sindacati su un possibile contratto ad hoc per l'auto. Tornerà a riunirsi, infatti, la commissione paritetica convocata dopo gli accordi su Pomigliano e Mirafiori per verificare la possibilità di definire norme specifiche per il settore, nel tentativo di creare un terreno favorevole all'ingresso delle due newco Fiat in Confindustria. Ma il tavolo, a cui parteciperanno tutte le sigle metalmeccaniche ad eccezione della Fiom, sarà preceduto, da un incontro triangolare, Federmeccanica, Fim e Uilm. Un incontro che servirà a 'licenziare' e a 'mandare alla stampa' il contratto nazionale dei metalmeccanici firmato nel 2009, in attuazione della riforma del modello contrattuale, che segnò anche l'inizio della rottura con le tute blu della Cgil. Federmeccanica Fim e Uilm, infatti, concluderanno la stesura finale del contratto che si arricchirà ufficialmente così delle ultime modifiche apportate, a cominciare dalle deroghe firmate lo scorso settembre con cui si sanciva la possibilità, per le aziende che volessero avviare investimenti e nuove iniziative, di dare corso a «intese modificative a livello aziendale» per favorire, anche in via sperimentale e temporanea, lo sviluppo e l'occupazione. Una 'bollinatura' che consentirà di 'mandare in stampa' il contratto, che sarà così distribuito tra i lavoratori, ma che scaverà ulteriormente nei rapporti con la Fiom che contro il contratto 2009, mai riconosciuto, ha avviato da tempo una battaglia legale che riprenderà fuoco. E infatti i toni a commento della prossima riunione si alzano. «Il valore politico di licenziare il contratto 2009 è molto importante e sta nel fatto che finalmente ci sarà un testo al quale fare riferimento con buona pace della Fiom che considera valido solo il contratto 2008. La Cgil si deve dunque rassegnare, quello del 2009 sarà l'unico testo valido», commenta con l'Adnkronos, il leader della Uilm, Rocco Palombella. In tal modo, aggiunge« sarà anche depotenziata l'iniziativa legale preannunciata dalla Fiom e resa possibile dal fatto che ancora non c'era un testo ufficiale».

Conclusa quindi la scrittura definitiva del contratto 2009 l'incontro sarà poi allargato a Ugl e Fismic con cui si tornerà a parlare di contratto auto. I riflettori, questa volta, saranno puntati sull'inquadramento professionale visto che già sono stati esaminati i capitoli sull'orario di lavoro e la flessibilità. Ma l'impressione è che il tavolo sia ormai decisamente in stand by. Senza una accelerazione sulle nuove regole sulla rappresentanza, infatti, difficilmente si potrà pensare che la discussione su un contratto ad hoc possa andare avanti. Ma sulle nuove regole per la rappresentanza sindacale e la democrazia che Cgil, Cisl, Uil e Confindustria dovrebbero trovare, al momento sembra essere scesa una nebbia fitta.

Ufficio Stampa Uilm

Roma, 19 febbraio 2011