

RASSEGNA STAMPA

Uilm Nazionale

ROCCO PALOMBELLA A PAGINA 5 DEL SOLE 24 ORE DEROGHE AL CONTRATTO DEI METALMECCANICI: “IL MODELLO È LA SIDERURGIA”

Il Segretario generale della Uilm in un “pezzo” di Giorgio Pogliotti sul “Sole 24 Ore” di oggi.

“Le norme ad hoc richieste dalla Fiat per il settore auto- scrive il giornalista del quotidiano diretto da Gianni Riotta- saranno individuate attraverso le deroghe al contratto nazionale dei metalmeccanici dalla Commissione Federmeccanica-sindacati che è già al lavoro in vista della riunione ufficiale che si terrà tra il 10 e il 15 settembre”.

Il leader della Uilm ha modo di esporre il suo pensiero.

“Per Fim, Uilm e Federmeccanica- si legge nell'articolo del quotidiano economico- il precedente è la siderurgia: sono previste norme specifiche, invece di un contratto separato, che assicurano la lavorazione a ciclo continuo. Con la firma di tutti i sindacati all'Ilva di Taranto- il sito siderurgico più grande d'Europa- sono state introdotte alcune regole che, secondo il segretario della Uilm, Rocco Palombella, 'possono rappresentare un riferimento anche per il settore auto' sui capitoli spinosi degli scioperi, delle assenze e dei turni”.

E' importante ricordare che Palombella ha svolto la sua intera carriera sindacale proprio all'Ilva di Taranto dove i metalmeccanici della Uil sono la prima organizzazione nel sito siderurgico da più di un decennio.

“in occasione di uno sciopero indetto in violazione delle regole- spiega Palombella sul Sole 24 Ore- il lavoratore che aderisce perde il salario accessorio e al sindacato vengono tagliate le ore dei permessi aggiuntivi. Il danno è consistente considerando che il premio di produttività equivale a circa il 20% del salario, ed è calcolato in base a risultati operativi di ciascun reparto e alle presenze. Sono previste eccezioni per gli scioperi in caso di infortuni gravi o rischi per la sicurezza”.

Continua l'articolo: “Palombella sottolinea che le proteste nella siderurgia non fermano la produzione, essendo prevista la continuità di marcia per gli impianti, inoltre, per assicurare la produzione 24 ore per 7 giorni la settimana esistono diversi regimi di turni, si lavora su 18 turni come previsto per Pomigliano, ma anche su 21”.

Conclude Palombella: “Per effetto dell'indennità- continua Palombella- il turnista guadagna il 30% in più rispetto agli altri lavoratori”.

Sempre nella stessa pagina del quotidiano economico, però “di spalla”, si annuncia che “A Pomigliano proseguono gli interventi per la Panda”.

Nell'articolo firmato da Paolo Picone compaiono le dichiarazioni di Giovanni Sgambati: “Il nuovo piano- commenta il segretario generale della Uilm Campania- sta procedendo secondo quanto avevamo previsto recuperando anche i tempi perduti purtroppo per la lunga trattativa, complicata dalle vicende ormai note. Siamo fiduciosi e lavoreremo per tutelare l'accordo siglato in giugno e soprattutto per difenderlo”.

Ufficio Stampa Uilm

Roma, 25 agosto 2010