

COMUNICATO UILM ALENIA AERONAUTICA BRINDISI

Il giorno 21 aprile si è svolto a Roma l'incontro tra Fim Fiom Uilm nazionali e territoriali di Brindisi, le RSU di Alenia Aeronautica e la Direzione Aziendale.

L'Azienda ha illustrato la situazione produttiva e industriale dello Stabilimento di Brindisi, affermando che il carico di lavoro per il Sito brindisino finisce nel mese di giugno p.v. con il completamento dell'ATR Libia e dell'ATR cargo, mentre le attività sul Canadear saranno svolte fuori sede, pertanto non si prevede altro carico di lavoro fino ad almeno la metà del prossimo anno, quindi a fronte delle previsioni sui carichi di lavoro sopra annunciate la D.A. ritiene che il personale oggi presente sul Sito brindisino possa essere utilizzato nel Sito di Grottaglie al netto di quei lavoratori che raggiungono i requisiti pensionistici nei prossimi 4 anni, per proseguire le manutenzioni dell'ATR fuori sede che per fare in futuro servizio di manutenzione sul 787.

La Uilm ha dichiarato la non condivisione sulle scelte industriali indicate dall'Azienda in quanto bisogna provvedere alla definizione di una missione produttiva per lo Stabilimento Brindisi;

- § come Uilm abbiamo chiesto all'Azienda di sospendere le scelte indicate per lo Stabilimento di Brindisi;
- § abbiamo chiesto che, contestualmente si apra un confronto con Finmeccanica per una discussione sull'assetto industriale del Gruppo a Brindisi;
- § ci siamo dichiarati disponibili ad affrontare e verificare attività aggiuntive e alternative alle trasformazioni come già abbiamo fatto per gli Stabilimenti di Capodichino e Venezia.

Solo in questa ottica come Uilm riteniamo sia possibile condividere percorsi gestionali anche transitori dei scarichi di lavoro. Per questo motivo invitiamo i lavoratori a sostenere le iniziative sindacali programmate evitando strumentalizzazioni che non hanno interesse a risolvere i problemi industriali e occupazionali del Sito brindisino.

UILM NAZIONALI

Roma, 21 aprile 2010