



ROMA, 4 AGOSTO 2021

COMUNICATO STAMPA

UILM NAZIONALE

HITACHI RAIL; CANTONETTI (UILM): “SE ACQUISTO GTS ANDRÀ IN PORTO SARÀ RICONFERMA DELLA CENTRALITÀ DELL’ITALIA PER IL GRUPPO”

“Prima di brindare al futuro dovremo conoscere i piani operativi e di sviluppo industriale che sono alla base dell’accordo. L’operazione sarà soggetta alle autorizzazioni di antitrust ed enti regolatori ma ci consegna una fotografia ricca di opportunità in termini di sviluppo, occupazionale e di mercato. Con questa acquisizione Hitachi si candida a diventare il leader indiscusso nelle soluzioni “Turn-Key” in tutti i segmenti del trasporto su rotaia, ponendo le basi per diventare uno dei player che potrà guidare la transizione green della mobilità urbana e più in generale della interoperabilità del trasporto”. Lo dichiara **Bruno Cantonetti**, Segretario nazionale Uilm e Responsabile nazionale del settore

“La Hitachi in Italia - sottolinea Cantonetti - ha già costruito forti sinergie fra segnalamento e produzione di treni e questo sarà l’elemento che unito alle competenze espresse da lavoratori e dal management potrà diventare il motore che farà crescere ulteriormente il contributo del nostro Paese in termini di visione industriale”.

“La Divisione GTS di Thales - aggiunge - porterà in dote 9 mila persone e la chiave di accesso a mercati importanti come quello francese, e quello tedesco che beneficeranno delle ricadute rivenienti dai PNRR nazionali”.

“Una grande operazione che salutiamo con ottimismo e che non mancheremo di monitorare con attenzione, anche perché ad Hitachi in Italia è stato consegnato un asset fondamentale, quello del trasporto ferroviario che solo in Italia vale più di 4.000 lavoratori diretti” continua.

“L’occasione che si presenta deve essere la molla per ricostruirlo - prosegue Questo percorso deve passare attraverso la qualificazione strutturale di una filiera che può diventare una nuova opportunità di sviluppo industriale per l’Italia. Il settore ferroviario e quello del segnalamento pur avendo le loro peculiarità di business, rappresentano i pilastri fondamentali per il settore della mobilità su rotaia”

“Subito dopo la pausa estiva, chiederemo un incontro con i vertici del Gruppo Hitachi per avere maggiori dettagli sulle ricadute attese da questa operazione” conclude.

Ufficio stampa Uilm

UNIONE ITALIANA LAVORATORI METALMECCANICI

CORSO TRIESTE 36, 00198 ROMA

TEL. 06 852622.01-02 - FAX 06 852622.03 - C.F. 80207810583 - E-MAIL: UILM@UILM.IT - WWW.UILM.IT