Unione Italiana Lavoratori Metalmeccanici

AVIO:
Rinnovare il Contratto aziendale

Nella sede nazionale di Corso Trieste 36 in Roma si è riunito martedì 22 marzo 2011 il Coordinamento Nazionale UILM delle Rsu e strutture territoriali collegate ad AVIO per avviare una prima discussione preparatoria alla Piattaforma del contratto aziendale di secondo livello scaduto a fine del 2010.

Il coordinamento ha effettuato una prima analisi dell'accordo precedente cercando di individuare i punti che non hanno dato risposte alle aspettative dei lavoratori, sul raggiungimento degli obiettivi.

Per la UILM è assolutamente necessario conoscere in tempi rapidi le scelte industriali di Avio e l'assetto societario, condizione necessaria per garantire le attività industriali e l'occupazionale per il futuro.

A questo proposito occorre migliorare le Relazioni sindacali e definire tempi e modalità di confronti, sia a livello nazionale che di sito, rafforzare il ruolo delle commissioni al fine di renderle efficaci.

Il coordinamento nazionale della UILM nella discussione ha individuato una serie di punti che dovranno essere affrontati nel prossimo integrativo:

1. *Controllo sulle esternalizzazioni delle attività*
2. *Individuazione di una forma di inquadramento che dia risposte ai lavoratori per sbocchi professionali*
3. *Flessibilità sull'orario di lavoro a partire dagli impiegati e operai*
4. *Percorsi di stabilizzazione dei lavoratori atipici*
5. *Programma di formazione mirata sia alle necessità aziendale e sia alle esigenze e aspettative di miglioramento professionale dei lavoratori*
6. *Si richiede l'introduzione dell'assistenza sanitaria*
7. *Sul Pdr la UILM richiederà aumenti salariali significati, e cercherà di eliminare le criticità che si sono manifestate con il precedente accordo su alcuni parametri e calcolo degli obiettivi che hanno generato a nostro avviso ingiustificate differenze salariali tra lavoratori che operano nelle stesse aree di business e siti.*

Il Coordinamento nazionale UILM a sostegno di quanto sopra esposto da mandato alla segreteria nazionale di avviare un confronto con Fim e Fiom Fismic per definire una Piattaforma comune.

Roma, 24 marzo 2011

UILM Nazionale
Coordinamento nazionale AVIO